



Les gars de la montagne appellent ça : le SKK ! Le "Snow-Kite-Kayak", une discipline très rare. Il n'existe qu'un proto au monde, c'est dire ! Nous, ça nous a tout de suite plu. On avait d'ailleurs pris un peu d'avance en vous en parlant en juillet dernier. Mais cette fois, NEWLOOK l'a vraiment testé. Le principe est simple : c'est une aile de snow-kite qui tire un kayak freestyle entièrement relooké pour la traction, avec des cares d'acier et un siège modifié, un truc d'aventurier, quoi !

TEXTE JEAN-MICHEL NIOBÉ  
PHOTOS BRUNO LEVASSEUR

# La pause (SNOW) KITE KAYAK

Faur trouver un autre titre.  
Celui-là est tout pourri !

**NOUVEAU !**  
Chaque mois,  
le test "live" de  
Jimmy Niobé !



**BAROMÈTRE  
SENSATIONS**

- FLIPPE : 50 %**
- ADRÉNALINE : 90 %**
- PHYSIQUE : 95 %**
- CÉRÉBRAL : 96 %**
- ORGANISATION : 70 %**
- ON REMET ÇA : 200 %**

Certains riders utilisent des voiles de 15 m<sup>2</sup>. Là, elle en fait 6 ! Sollicitation maximale des biscottes et courbatures garanties le lendemain !

## recentrer le titre "l'anecdote".

### L'ANECNOTE

Alors que je suis à fond les manettes avec mon nouveau jouet après avoir exploré l'espace de glisse, je repère une magnifique arrête, là-bas, au loin. Mon instinct fougueux me pousse irrémédiablement vers elle... Je glisse, je glisse, et au sommet, je joue un moment dessus. Puis je veux revenir, et là, impossible. Rien ne marche, je suis bloqué. Il ne me reste plus qu'à tomber la voile, plier et descendre les 500 mètres à l'arrache. À chaque pas, je m'enfonce dans 70 cm de poudreuse. Trainer le kayak et les kilos de matos derrière moi est une punition. L'enfer. Il me faut 1/2 heure pour avaler la distance et m'écrouler enfin aux pieds du photographe hilare en le suppliant de m'achever sur place...

## QUESTION MATOS...



Le seul et unique proto de snow-kite-kayak qui existe au monde !



Une protection intégrale, comme on en utilise en moto-cross...

**M**i-décembre, la saison hivernal est toute proche. Les stations commencent à ouvrir, les riders en tout genre apparaissent ! Pour ce "Testing Zone" un comeback s'impose. Fin de saison d'hiver 2007, je rencontre un homme étrange qui m'explique avec insistance un nouveau concept de glisse : le SKK (snow-kite kayak). Je lui demande de me montrer son invention et après quelques échanges, il me promet de l'essayer l'hiver suivant. Nous y voilà, je me réveille un beau matin et je me souviens de cette phrase !

JM : Salut ..... (l'homme veut rester anonyme), c'est JM, tu te souviens ?

Lui : Oui bien sûr ! J'attendais à ton appel.

JM : Bon ça te dirait que j'essaie, j'ai un créneau à Montgenèvre du côté du Gondran.

Lui : OK, on se dit jeudi 9h00 à la station.

JM : Terrible, j'organise tout, apporte ton engin.

### LE TEST EN CHIFFRES

70 cm de neige poudreuse

2000 m d'altitude

-5°C dehors

40 km/h de vent en rafale

3 cares d'acier monstrueuses

6 m<sup>2</sup> de voile à caisson

100 m de câble (4x25) pour le kite

9h00 précise, toute la bande est à pied d'œuvre. La station nous a mis à disposition une moto-neige pour aller au sommet des Gondrans, un espace idéal pour ce genre de test, un site incroyable pour le snow-kite et personne là-haut ! On commence par les futilités d'usage le fonctionnement, le type de matos, la manière de piloter et surtout de démarrer ! Ouvrez les oreilles amis connaisseurs, la technique est simple, vous êtes debout, vous levez la voile et dès que possible vous faites tracter pour rejoindre le bateau et ensuite vous glissez dedans, tout en te faisant tracter, simple non !

Une fois à l'intérieur, vous avez un sentiment de flottaison et de force difficilement contrôlable. Tout est rapide. Surtout qu'aujourd'hui le vent est dans un couloir ou la fenêtre d'exploitation est petite. Tous les gestes doivent être précis et efficaces, d'où l'importance d'être déjà pratiquant de kite et de kayak et je le suis ! Tout est simple quand tu as le vent arrière mais des que tu entames la remontée ça devient quasi impossible. Je demande donc à l'inventeur qui m'avoue timidement que l'engin manque de hauteur de care et qu'il a du mal à faire opposition pour revenir. Soyons indulgent, pour un proto, il est déjà bien abouti. Je me régale mais ça demande un gros bagage technique : rien n'est facile, chaque bord est épuisant, chaque tentative de saut est délicate. J'avoue parfois ne plus contrôler l'engin et je n'ai pas envie de m'en mettre une comme l'an dernier où je me suis cassé deux côtes en faisant du snow-kayak pour le film *Emerg' Ride* (cf NEWLOOK 286, NDLR). Mais j'ai retenu la leçon, cette fois je n'ai pas terminé sur un lit d'hosto !

Jimmy pète un câble et joue les aventuriers. Il veut rejoindre les côtes islandaises à la Charles Hedrich !

### L'AVIS DE JEAN-MI :

Le SKK est très élitiste. Il faut maîtriser tellement de choses : le kite, le kayak, les reliefs, les types de vents et le déplacement en 3D, notion très importante avec le SKK. Mais j'ai bon espoir en cette invention.



On est forcément perturbé quand on vient de tester LE SKK AVEC L'UNIQUE PROTO DE LA PLANÈTE...

### REMERCIEMENTS ET INFOS

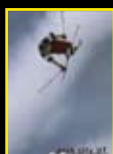
À Monsieur X pour le prêt de son proto et pour ses conseils, à Petzl et à la station de Montgenèvre qui nous a ouvert son splendide domaine. [www.montgenevre.com](http://www.montgenevre.com)  
Et encore une fois, à Dame Nature pour ses terrains de jeu !  
Au mois prochain et ça va démonter sévère !



Télécharge les vidéos les + GLISSE - Envoie juste la référence de la vidéo par SMS au 82266 ✨



**Freeride**  
Du 200% kif!  
Réf. 1000000



**Jump!**  
Les sauts les + dingues  
Réf. 1000000



**Extrême**  
Un trip énorme !  
Réf. 1000000



**Snow**  
Au 7ème ciel !  
Réf. 1000000



**Show!**  
Session trop puissante  
Réf. 1000000



**Big air!**  
Purement hallucinant !  
Réf. 1000000

Reservé aux adultes.  
3 euros TTC + prix d'un SMS normal. Editeur: 1633 SA 77 rue Claude Bernard 75005 Paris, RCS Paris 8 401 94866. Remerciements: helpp@1633sa.fr

