

Speed Riding

plus planant que
le speed dating !

Ce mois-ci pour Testing Zone, c'est... speed riding !
Un mix plutôt osé entre vol et glisse. Avec sa bonne voile de parachutisme Swoop, sa meilleure paire de skis et son mental en acier trempé, Jean-Michel Niobé a voulu voir s'il était cap' de tout défoncer sur le magnifique domaine skiable de La Grave. Un challenge loin d'être gagné d'avance...

TEXTE JEAN-MICHEL NIOBÉ **PHOTOS** CHRISTOPHE PALLOT

ERRATUM : Le mois dernier, LE PHOTOGRAPHE qui avait réalisé les images était CHRISTOPHE PALLOT (et non Bruno Levasseur).



À ce stade, notre petit Jean-Mimi n'est pas encore tout à fait convaincu que "la montagne, ça vous gagne !"...

**Chaque mois :
LE TEST "LIVE"
DE JIMMY
NIQBÉ !**

JOZOI

**BAROMÈTRE
SENSATIONS**

FLIPPE : 85 %

ADRÉNALINE : 110 %

CÉRÉBRAL : 105 %

PHYSIQUE : 80 %

ON REMET ÇA : 250 %



MATHÉMATIQUE ZONE

Altitude moyenne : 3200 m
Vitesse de vent : 20 à 40 km/h
Voile : 8 à 14 m² de voile
Vitesse : en moyenne 70 km/h,
et entre 90 et 100 km/h en pointe

ATTENTION DANGER ZONE !

Après le Trophée Andros le mois du dernier, on enchaîne sur la passion de Nico, un de mes potes. Ce mec est super dingue de speed riding, un nouveau sport, mélange de parapente, parachute, et de ski freeride. Rendez-vous est pris à la station de la Grave. Il est 9h du mat'. Nos voiles et nos skis sont prêts, les conditions météo parfaites. En 30 minutes, l'équipe atteint le sommet de la station à 3500 m, sur le glacier de la Girose. Nico et Christophe, le photographe, partent faire des images de sauts de séracs (grands blocs de glace, formés par la fracturation d'un glacier) pendant que Sabine, une instructrice de parapente, me conseille pour le pilotage et m'initie directement au gonflage de la voile, comme un élève parapentiste. Quelques erreurs plus tard, je m'élanche pour le 1^{er} run de la matinée. J'angoisse à mort car je ne suis pas du tout adepte du vol libre, et je ne veux surtout pas me crasher avant les courses Derby de freeride à venir. Bref, tout ça pour dire qu'en speed riding, le mot d'ordre semble être : "Tout schuss dans la pente !", en tout cas, c'est celui de Nico qui utilise cette technique afin de mieux

gonfler son aile et de piloter plus facilement dès les 1^{ers} mètres.

DÉCOLLAGES GALÈRES

Et voilà, ma 1^{ère} descente... Ça se passe bien. Ma voile flotte au-dessus de moi mais je ne jumpe pas encore. J'arrive au bas du téléski du dôme de la Lauze vivant et à donf' de sensations. On accélère le rythme, j'enchaîne les runs et je stocke les conseils furtifs de mes instructeurs avant de changer d'endroit. Là, je suis plus exposé au vent de travers. Je galère. Mauvais gonflage, gamelles à répétition et je me retrouve tout emmêlé dans les skis avec les suspentes. La pression monte. Je m'énerve. Je n'ai qu'une envie : arracher le harnais et partir rider quelques belles pentes. Heureusement, Nico vole à mon secours et me libère.

ENFIN, LE KIF !

Je me calme. Je réécoute les fondamentaux. Tout de suite, je redémarre mieux. Ouais enfin, je viens quand même de frôler Christophe qui faisait le piquet de slalom au milieu de la piste, mais bon ! Allez, finie la plaisanterie, faudrait commencer à voler. Je me concentre, m'élanche, puis je tire sur les freins (les commandes, en fait !), et je me sens décoller. C'est comme dans

LE COIN DU PRO

Nicolas Assael, son truc, c'est de rider. Il appartient à la Blues Team de la Chartreuse, le site sur lequel se déroule la Coupe Icare à Saint Hilaire du Touvet. Il est aussi adepte du vol libre. Cela fait plusieurs années qu'il pratique le parapente et qu'il s'adonne également aux joies du speed riding. Depuis plus de 5 ans, Nico ne cesse de développer cette jeune discipline dans le but à la fois de rider à travers le monde entier les faces les plus engagées possible et de rapporter le maximum d'images de ses aventures. Et preuve que la discipline évolue, Nico vient de mettre au point une des premières voiles spécifiques pour l'un de ses partenaires, le géant Ozone. Congratulations !

Site perso : www.naxphoto.canalblog.com
Blog Blues Team : www.bluesteam.canalblog.com



Sous le soleil exactement... Nicolas Assael fait comme l'oiseau. Il est libre, Max ! Enfin, Nico...



un avion, j'ai une incroyable sensation de sécurité. Je me pose rapidement, j'actionne de nouveau les commandes, ça remarche. Je tente alors de faire des virages en l'air. C'est simple, tu veux aller à droite, tu tires à droite et tu lâches à gauche, et vice versa. Théoriquement ça marche, mais quand t'es seul et débutant, ça ne se passe jamais comme ça ! Les skis ôtés et la voile pliée, c'est l'heure de l'after pour un vin chaud bien mérité. Un double, not on the rocks ! Faut au moins ça pour remonter la bête ! ❌



C'est pas encore énorme, mais Jimmy fait ses premiers sauts ! On applaudit.

L'AVIS DE JEAN-MI :

Le speed riding est une glisse incroyablement grisante qui permet de rider des pentes inaccessibles et de flirter avec le relief des montagnes, là où, logiquement, personne ne pourrait poser sa trace... Par contre, cette discipline nécessite un très bon niveau en ski et en vol. Si ce n'est pas le cas, il est impératif de se diriger vers des écoles pro afin d'acquérir le bagage nécessaire pour être autonome et pour éviter les cata que ces pratiques extrêmes engendrent souvent. Parole de testeur !

REMERCIEMENTS & INFOS :

Évidemment un grand merci à la station de la Grave/La Meije (www.lagrave-lameije.com) Cette année, la station fête du 2 au 4 avril, le 20^{ème} Derby de la Meije, une course freeride à voir de toute urgence ! Je remercie aussi mes instructeurs, Sabine et Nico, à qui je dis : "Le sérac, on se le jette au prochain run !" Plus d'infos sur www.ffvl.fr Salut, et au mois prochain, les amis, pour un nouveau défi !

Passage au ras des glaciers...

Là, si tu touches, t'es mal !

Télécharge les VIDÉOS les + GLISSE - Envoie juste la référence de la vidéo par SMS au 82266 ✨



Session
Il envoie du gros !

Réf. 1000330



2 Fast !
Le jump qui tue !

Réf. 1000327



Frisson
Freeride Xtrême !

Réf. 1000328



Freestyle
La session pure hallu !

Réf. 1000329



Délire
Des gadins en chaîne...

Réf. 10100911



Puissant
Descente hardcore...

Réf. 1000331

Reservé aux adultes.
Expans TFC - prix d'un SMS normal. L'éditeur : 1633 SA, 28 rue Casade Bonnard 75005 Paris, RCS Paris 3 401844665. Renseignements : help@1633sa.fr